



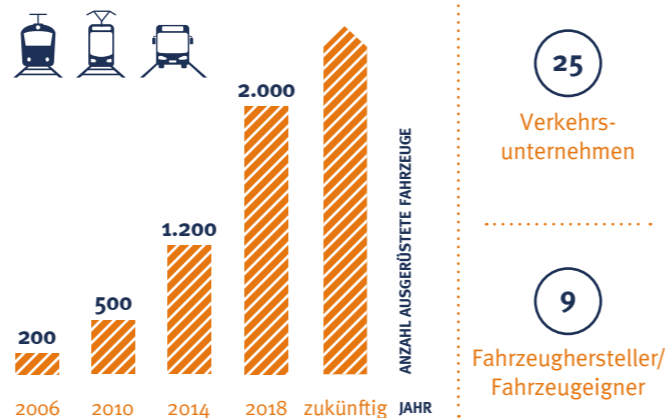
ALS SYSTEMANBIETER UND –INTEGRATOR FÜR SOFTWARE- UND HARDWAREPRODUKTE im öffentlichen Personenverkehr sind wir seit fast 20 Jahren erfolgreich. Als einer der wenigen Anbieter erhalten Sie bei INTERAUTOMATION neben kompetenter Beratung von der Entwicklung eigener Hard- und Software, über das Systemengineering und die Projektabwicklung bis zur Inbetriebnahme und nachgelagertem Service ALLE LEISTUNGEN AUS EINER HAND.

VIELSEITIGE SCHNITTSTELLEN:

- Import: Planungs- und Einsatzdaten -RailML V 2.x, VDV 452
Import: Leidis – externer Verteiler DB Netz
Export/Import: EFZ-Sollfahrplan von/nach Europäischem Fahrplanzentrum
Anbindung VDV 453 und 454 (Fahrgastinformation) und DB RIS
Export Werkstattmanagement ZEDAS
Fahrzeuganbindung: Bombardier, Siemens, Stadler, ALSTOM, PESA

FUNKTIONAL VIELSEITIG:

- Flottenüberwachung, Pünktlichkeitsanalyse
Dispositive Maßnahmen und Störungserfassung
Integration/Kommunikation Zugpersonale
Fahrgastinformation und Infotainment
Fahrgastzählung und Online Belegungs-ermittlung
Auswertung, Analyse, Statistik



UNSERE LEISTUNGSFÄHIGKEIT – AUSZUG „GRÖSSTE KUNDENPROJEKTE“

- HARDWARE-PROJEKTE: 6 Baureihen | 86 Fahrzeuge | über 3.350 Komponenten
SOFTWARE-PROJEKTE INLINEWEB UND INLINEMOBILE: 6 Netze | über 165 Fahrzeuge | über 1.100 Personale



ALLE ANWENDUNGEN – EIN SYSTEM

WIR MACHEN DEN ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHR NOCH ATTRAKTIVER.

WIE?

MIT INLINEWEB FÜR IHRE LEITSTELLE!

MIT UNSEREN FAHRZEUG-SYSTEMEN!

MIT INLINEMOBILE FÜR IHRE PERSONALE!



Online mit InLine

INLINEWEB | MONITORING, DISPOSITION, BEAUSKUNFTUNG – ALLES IN ECHTZEIT MIT INLINEWEB.

InLineWeb RBL/ITCS ist die zentrale Datenmanagement-Software für jedes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Der modulare Aufbau ermöglicht es Ihnen Ihre individuellen Anforderungen, angefangen von Pünktlichkeitsanalysen bis hin zu einer vollständigen Anbindung an Datendrehscheiben von Aufgabenträgern, dem EFZ1 oder LeiDis2, zu erfüllen.

Vielfältige Schnittstellen zu vorgelagerten Planungssystemen oder nachgelagerten Reporting- sowie Fahrzeugsystemen dritter Hersteller machen InLineWeb zu DER zentralen Anwendung für Echtzeitdaten in Ihrem Verkehrsunternehmen.

1 Europäisches Fahrplanzentrum
2 „Leitsystem zur Netzdisposition“ der DB Netz AG



HIER ZÄHLT JEDER – JEDER EINZELNE ZÄHLT

AFZ I HOCHGENAU UND STETS VERFÜGBAR – AUTOMATISCHE FAHRGASTZÄHLUNG UND OBJEKTERKENNUNG FÜR ONLINEVERFAHREN ODER STATISTISCHE AUSWERTUNGEN.

Wir setzen sowohl bei der klassischen automatischen Fahrgastzählung (AFZ) als auch bei Echtzeitverfahren, wie der Ermittlung von Onlinebesetzungen, neue Maßstäbe. Fahrzeugseitige Systeme ermitteln Ein- und Aussteiger sowie die Besetzung und senden diese in Echtzeit an das landseitige Hintergrundsystem InLine-Web. Dort werden sie anschließend verarbeitet und beispielsweise an Aufgabenträger weitergeleitet oder in Kunden-Apps sowie am Bahnsteig angezeigt.

Ob Erwachsene, Kinder oder Fahrräder, Systeme von INTERAUTOMATION sind vielfältig einsetzbar.

- 99% Zählgenauigkeit gemäß VDV 457 v2.1
- Kategorisierung (Fahrräder, Kinderwagen und weitere)
- Hochgenaue Onlinebesetzung
- Besetzungsprognose
- Videovergleichszählung



WIR SEHEN PERSONENVERKEHR

VIDEOANALYSE I SCHÄTZEN SIE NOCH ODER WISSEN SIE SCHON? – MIT DER ECHTZEIT-VIDEOANALYSE KÖNNEN SIE ENDLICH AGIEREN STATT NUR ZU REAGIEREN.

Unsere Videoalgorithmen ermöglichen Ihnen die reichsscharfe Analyse der Kapazitätsauslastung sowie von Personenströmen in Echtzeit. Sowohl an Bahnsteigen oder Haltestellen des öffentlichen Personenverkehrs als auch in (Schienen-)Fahrzeugen ermitteln wir die Auslastung und Verteilung in Echtzeit.

Mit unserer Deep Learning Unit (DLU) für den mobilen Einsatz verfügen wir über einen leistungsfähigen Prozessor für KI-Anwendungen, um Ihre Systeme „upgraden“ zu können.

- Belegungsermittlung und -verteilung
- Personenstromanalyse und -prognose
- Verkehrslenkung
- Betriebsoptimierung



GENAU DIE INFORMATION, DIE DU BRAUCHST

DFI & INFOTAINMENT I IHRE FAHRGÄSTE WISSEN WO SIE HINWOLLEN – MIT UNS WISSEN SIE WIE. DYNAMISCHE FAHRGASTINFORMATION UND INFOTAINMENT ALS SPRACHROHR ZU IHREN KUNDEN.

Informieren Sie Ihre Fahrgäste stets über die Fahrplanelage, den Fahrtverlauf und mögliche Anschlussverkehre. Mittels Bildschirmen im Fahrzeug oder beispielsweise per WLAN für die Ansicht auf mobilen Endgeräten der Fahrgäste bringen Sie Fahrt-, Fahrzeug- oder Routenspezifische Informationen zu Ihren Kunden. Pünktlichkeitsinformationen, Gleisangaben, sowie Informationen zu Anschlussverkehren werden dabei in Echtzeit aktualisiert und angezeigt.

Über die Erweiterungsfunktion Infotainment besteht darüber hinaus die Möglichkeit Ihren Fahrgästen zusätzliche Informationen, beispielsweise zu Veranstaltungen oder künftigen Baustellen, zur Verfügung zu stellen.

- Fahrtverlauf und Pünktlichkeit
- Anschlussinformationen in Echtzeit (inkl. Gleisangaben)
- Infotainment für wichtige Zusatzinformationen und Werbung
- Für feste Bildschirme oder integriert per WLAN



HALTEN SIE IHR TEAM EINFACH INFORMIERT

INLINEMOBILE I INFORMATIONEN IM FLUSS – TRANSPARENT UND EFFIZIENT. MIT DEN MOBILEN ANWENDUNGEN VON INTERAUTOMATION GEHT BEIDES.

Ein guter öffentlicher Personenverkehr lebt von Kommunikation und Information. Unsere InLine-Mobile-Anwendungen für Triebfahrzeugführer und Kundenbetreuer unterstützen Sie tagtäglich dabei. Mit der „**KB-APP**“ für Kundenbetreuer werden Ihre Personale mit einer mobilen Leitstelle ausgestattet und können Ihren Fahrgästen so bestmögliche Auskünfte erteilen. Triebfahrzeugführer profitieren mit der „**TF-APP**“ von der Anzeige der eigenen Fahrplanelage und können die Leitstelle im Ernstfall direkt aus der App über die Gründe informieren. Mittels Erweiterung der „Tf-App“ zur „**FAS-APP**“ um die Funktion „Fahrerassistenzsystem“ können zusätzliche Fahrempfehlungen für eine pünktliche und energie-sparende Fahrweise ausgegeben werden.

- Fahrgastauskünfte mit Echtzeitdaten
- Digitale Anschlussanfragen an die Leitstelle
- Störungsmeldungen und -dokumentation
- Fahrzeit- und Pünktlichkeitsanalyse
- Erfassen von Zählerständen im Fahrzeug
- Steigerung der Pünktlichkeit
- Bis zu 10% Energieeinsparung

